



直播中

直播 | 財經頻道

無線新聞台



無線新聞 / 專欄來論 / 電車司機的牢獄之災 與消失的問責 | 會長視角

電車司機的牢獄之災 與消失的問責 | 會長視角

專欄來論 發佈：2026-08-13 07:00

撰文：陳志華



上星期，一宗電車撞斃三歲女童的案件再度引起社會熱議。51歲的電車司機，因不小心駕駛罪成被判監四星期，更因法援被拒、無力承擔訴訟費用，最終放棄上訴，即時入獄。作為普羅大眾的一員，看着這宗悲劇的來龍去脈，心中只有一個感覺：這位司機，實在太不幸了。

案件的關鍵，在於事發經過並非司機疏忽大意，而是面對一個物理上根本無法避免的突發狀況。根據法庭引述的專家報告，電車當時以時速16公里行駛，四名途人從安全島踏出馬路，距離碰撞發生僅約1秒。假設司機反應時間為0.9秒，這意味着他只有0.1秒的空間去作出反應，實際上根本沒有時間煞停電車。更何況，電車重達17至28噸，行駛在金屬路軌上，煞車距離遠比一般汽車長，即使緊急煞車也需要一段滑行距離。當日更下着雨，路軌濕滑，煞車距離只會更長。裁判官也承認，電車無法「扭軚」避開前方物件。在這種情況下，將事故責任完全歸咎於司機，實在令人難以認同。

更令人不解的是，事件中另一關鍵人物的責任，似乎被輕輕放過。報道清楚指出，四名途人當時是「衝紅燈」橫過馬路。當中，66歲的爺爺抱着3歲和6歲的外孫女，在雨天下、在車輛即將駛至的情況下，仍然抱着孩子衝出馬路。一個成年人這樣照顧幼童，實屬不當。如果電車司機要為「不小心駕駛」負上刑責，那麼這位爺爺「疏忽照顧兒童」甚至更嚴重的責任，為何完全沒有被追究？因為一條稚嫩生命的逝去固然令人痛心，但若問責的板子只打在司機身上，而忽略了釀成悲劇的根源，這份公義，難免顯得傾斜。

電車司機在庭上坦言自己學歷低、沒財力，最終無奈放棄上訴。一個認為自己對意外「都有啲責任」的打工仔，在缺乏法律支援下，或許根本無法為自己作出有力的抗辯。電車公司承諾他服刑後繼續聘任，算是給予一點安慰，但這改變不了他已經因一場無法避免的意外而失去自由的事實。

法律面前，人人平等。但當制度未能周全地考慮重型車輛的物理局限，亦未有對違規過馬路、疏忽照顧兒童的行為作出相應的問責時，市民看到的，只是一個小人物獨自承受了所有代價。這份裁決，實在無言。

香港證券及期貨專業總會會長

陳志華



陳志華

自2022年起任香港證券及期貨專業總會會長，證券公司執行董事。逾20年經驗，曾任12年合規主管，涉證券、期貨、資產管理等領域。主修經濟，擁有特許詐騙審查師、特許反洗錢師、CFA協會ESG證書及伊斯蘭金融副學位。

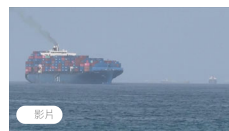
本文僅代表作者觀點，不代表無線新聞立場。

熱門新聞



美伊互拋新條件 談判陷僵局
特朗普索償50年舊賬 伊朗開六項條件 | 國際分析

即時國際 18分鐘前



伊朗局勢 | 美伊諒解備忘錄快將屆滿 據報德黑蘭否認與美商延長期限

即時國際 1小時前



馬年儲錢無難度 | 港元定存六個月可享約3厘息 美元、澳元定存約4厘息

即時財經 2026-08-11



朱鎔基逝世 | 「鐵腕總理」大力打貪 實行強硬經濟政策

即時兩岸 13小時前



聲畫導讀 | 科研經費被剝 學者借成人平台「吸金」 土撥鼠帳戶OnlyFans熱播

即時國際 48分鐘前



車Cam直擊 | 大角咀法拉利高速擻吊臂車 司機涉酒駕被捕

熱話 2026-08-11