

今日 21:58 香港財經 時事脈搏 港聞

## 財政預算案2025 | 各界回應(持續更新)

財政司司長陳茂波發表新一份《財政預算案》，提出加強版「財政整合」策略，嚴格管控公共開支，在「用者自付」原則下適度開源，以下為各界對各項重點措施的回應。



放大圖片

全體公務員凍薪

行政會議召集人葉劉淑儀指出，全體行會非官守成員支持此措施，又指是最好選擇。至於行會成員是否應捐出薪金與市民共渡時艱，她表示，應由行會主席即行政長官決定。

華員會秘書長蔡冠龍表示，華員會支持公務員凍薪的決定，認為體現了公務員與市民共渡時艱，但相信全體人員一致凍薪，對較基層的公務員，生活上會構成一定壓力。

社福界立法會議員狄志遠指出，《預算案》提出削減1萬個公務員職位和全面凍薪等措施，這確實展現了政府控制開支、處理赤字的決心。

香港人力資源管理學會認為，凍結公務員薪酬是能夠平衡節省經常性開支的需求與維持公務員士氣之間的矛盾，也有助於減少對私人市場薪酬的影響。

民建聯主席陳克勤表示，以往凍薪安排主要應用於公務員或政治任命官員，今次涵蓋區議會和立法機關等，體現不同方面對財赤均有承擔，相信政府已平衡公務員士氣和社會要求等各項因素。

香港社區組織協會樂見《預算案》宣布來年公務員及其他公職人員一同凍薪，體現人民公僕與政府和市民同舟共濟、共渡時艱的精神。

立法會G19召集人謝偉銓認為，如果減薪會影響公務員士氣，建議政府重新研究公務員增薪點制度，引入按表現評核機制，並可利用創科和人工智能支援、簡化現有程序，節省開支並提高職效，較減薪更有效。

勞聯表示，對於公務員凍薪及削減編制感到失望，特區政府作為全港最大僱主，帶頭凍薪或引發私人企業和機構等跟隨，進一步削弱市民的消費信心和購買力，認為

### 今日熱門文章

財政預算案2025 | 寬減薪俸稅 上限1500元  
香港財經 | 今日 13:02

財政預算案2025 | 重點措施內容一覽  
香港財經 | 今日 14:30

財政預算案2025 | 至2027-28年度累計削減政府經常開支7%  
香港財經 | 今日 11:09

財政預算案2025 | 2元乘車優惠每月限240程 高於10元繳付全額車費兩折  
香港財經 | 今日 13:16

財政預算案2025 | 各界回應(持續更新)  
香港財經 | 今日 21:58

中國傳計劃向部分國有銀行注資至少4000億人民幣  
中國財經 | 今日 16:06

財政預算案2025 | 全體公務員凍薪  
香港財經 | 今日 13:10

港股勁彈753點撲近兩萬四 憧憬合併券商股爆上  
港股直擊 | 今日 17:02

中金傳與中國銀河合併 成中國第三大券商  
中國財經 | 今日 15:42

新都城兩房累減154萬成交  
地產新聞 | 今日 17:46

公務員有既定的行之有效的薪酬調整機制，應按機制處理。

廠商會讚賞特區政府以身作則、勇於擔當，帶頭勵行節流和嚴控開支，突顯了政府嚴守審慎理財原則的決心，有助於增強各界對香港逐步恢復財政收支平衡的信心。

大新銀行經濟研究及投資策略部認為，在財赤龐大、而整體就業市場穩定的情況下，預算案透過縮減紓困措施規模、公務員凍薪和縮減編制等措施節流來優先改善財政狀況，是合理之舉。

香港董事學會認為，凍薪加上更進取的財政整合將有助控制開支。正如司長所言，希望各部門能通過整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式提供服務。若電子政府服務可以因此變得更快更佳，該是市民之福。

「長者**2元**優惠計劃」

行政會議召集人葉劉淑儀指出，《預算案》作出適度調整，在提升計劃可持續性和減低對受惠人影響取得適當平衡。

嶺南大學亞太老年學研究中心研究教授及總監陳澤群表示，新措施可以節省的財政開支不多，再加上千多萬之行政費支出，無法長遠解決長者人口每年增長，交通津貼支出增加問題。拿取綜援及低收入長者無疑在兩折車資的政策下要付出更多。

社福界立法會議員狄志遠堅決反對政府對長者乘車優惠作出的雙重收緊，認為解決財政問題不應轉嫁到長者身上，更不應限制他們的社交活動。

民建聯福利事務發言人兼立法會議員李世榮說，理解措施有助節省開支，舒緩政府財政壓力，但偏遠地區居民原本車費較貴，新方案下只能享兩折優惠，加重出行交通費負擔。

香港社區組織協會指出，「兩蚊兩折」微調可接受，或對**60歲至64歲**的準長者勞工有一定影響，政府應進一步推動公共交通事業承擔更多的企業社會責任。

樂施會指出，**2元**乘車優惠有助長者參與社區活動，推動消費及就業，配合《施政報告》中提出發展「銀色經濟」的方針，建議政府長遠評估此項調整對**60歲至64歲**長者行為模式的影響，確保政策持續有效推動「銀色經濟」發展。

工聯會歡迎政府順應民意，維持長者乘車優惠**60歲**及以上適用資格，惟長者實付車資計算方法比過去複雜，無可避免會增加長者出行時的考量。

民主黨交通政策發言人莊榮輝指出，每月**240次**的影響相對較低，惟**10元**以上日後只有兩折優惠，則對居於偏遠地區的市民有很大影響，擔心他們日後要到市區工作或幫忙子女照顧孫兒等均有額外負擔。

ACCA(特許公認會計師公會)香港分會支持《財政預算案》為現時「**2元**乘車優惠」的劃一資助方式作出新安排，在繼續關顧民生、減低對受惠人士影響，以及維持公共財政並在提升計劃的可持續性，盡量取得平衡。

發展低空經濟

嶺南大學跨學科學院助理教授袁偉杰表示，香港地勢多山的地形為無人機的應用提供了獨特的挑戰和機遇。特別是在無人機植保、無人機物流、以及應急救援等領域，這些挑戰和機遇的融合將對低空經濟的發展起到重要作用。

AXA安盛十分支持政府推動「低空經濟」發展及完善有關法規，低空經濟擁有龐大的發展潛力，相信是保險業面對的一個全新契機。

香港總商會主席陳瑞娟表示，低空經濟是本港另一個增長領域，期待當局公布沙盒試點項目的結果，冀與政府攜手推動有關立法，以支援業界健康發展。

金融措施

港交所主席唐家成表示，措施將進一步提升香港作為全球領先國際金融中心的地位，港交所將繼續與證監會緊密合作，探索更多市場改革，並繼續深化與內地市場的互聯互通，加強與國際投資者和合作夥伴聯繫，並積極拓寬產品生態圈的廣度和多樣性。

港交所行政總裁陳翊庭指出，《預算案》的舉措突顯提升香港資本市場吸引力決心，並致力與各方持分者通力合作。

澳洲會計師公會大中華區分會**2025**年大中華區分會歡迎政府公布相關措施，推動資產及財富管理業的發展，吸引更多家族辦公室和基金來港設立和營運。

羅兵咸永道南部私人客戶及家族企業稅務主管合夥人王曉彥表示，建立大宗商品交易生態圈對推動香港的航運、物流及相關專業服務的發展至關重要，歡迎政府提供稅務優惠措施以增加香港的吸引力。

德勤樂見預算案積極推動虛擬資產及金融科技创新發展的新措施，而政府研究擴展大灣區跨境理財通、推動更多股票以人民幣交易，以及便利家族辦公室投資等，將加強香港與大灣區和全球資本市場的互聯互通，進一步鞏固香港國際金融中心地位。

致同(香港)會計師事務所歡迎政府致力將香港打造為領先金融创新中心及全球虛擬資產和大宗商品樞紐。多管齊下的策略對於鞏固香港作為國際金融中心的領先地位及實現綠色科技及金融目標至關重要。

金融界立法會議員陳振英表示，政府恒常化發行代幣化債券，並完善數碼債券法律監管，有利於增強債市多樣性和流動性，促進資本流動。

滙豐香港區行政總裁林慧虹表示，政府將代幣化債券發行恒常化，並繼續通過「數碼債券資助計劃」鼓勵發行數碼債券，滙豐深表期待，認為這將可進一步推動香港的金融創新。

老虎證券(香港)對《預算案》重金融科技及數碼創新感到鼓舞，此舉有助加強香港作為全球金融領導者的地位。《預算案》中對基金及單一家族辦公室的稅務優惠建議，亦可進一步加強本港在財富管理方面的發展動力。

銀行公會指出，財政司司長提出多項優化內地與香港金融互聯互通的措施，提升人民幣在香港的應用及流動性，鞏固香港作為離岸人民幣業務中心的獨特地位。

香港證券及期貨專業總會認同《預算案》中強化香港國際金融中心地位而推出的多項措施，但亦希望政府應進一步優化相關政策，特別是在擴大稅基、優化交易機制及推動金融市場創新方面，以增強香港金融市場的長期競爭力。

香港總商會指出，政府發債支持未來基建發展是明智之舉，而其佔本地生產總值的比率只是在**12%至16.5%**左右的可控水平，遠低於不少發達經濟體。

渣打銀行香港兼大中華及北亞區行政總裁禰惠儀表示，《預算案》提出更多措施全方位創造增長機遇，加速推動香港國際金融市場的高質量發展。

證監會主席黃天祐表示，財政司司長提出的措施將進一步推動香港證券及衍生工具市場，並鞏固香港作為資產及財富管理樞紐的地位。

恒生銀行歡迎《財政預算案》中推動香港經濟的措施，同時支持香港特區政府繼續致力推動金融科技创新，鞏固香港作為國際金融中心的地位和支援本地企業。

中銀香港副董事長兼總裁孫煜表示，《財政預算案》多管齊下鞏固提升香港國際金融中心地位，並通過推動科技創新為香港經濟高質量發展注入新動能。

東亞銀行聯席行政總裁李民橋表示，《財政預算案》將落實多項優化香港證券和衍生產品、固定收益及貨幣市場，以至資產及財富管理中心的措施，進一步鞏固及提升香港作為國際金融中心的地位。